ARGENTINA

Modernización de los Étendard



Fuente: base.mforos.com (Martín Otero)

La Marina Francesa tiene prevista la desactivación de sus aeronaves Super Étendard para el año 2011, por lo cual la Armada Argentina ha sido considerada para seleccionar y comprar diez aviones en mejor estado. Los aviones no serán puestos en servicio porque tienen muchas horas de operaciones de vuelo. Sin embargo, como las aeronaves argentinas, que en promedio han volado muy poco nunca han sido modernizadas, la intención es extraer los *kit* de modernización de los aviones franceses e instalarlos en los Super Étendard argentinos. El trabajo será efectuado en el Arsenal Comandante Espora y estaría terminado en un período de dos a tres años.

CHILE

Fragata Williams inició pruebas en la mar



Fuente: naval.mforos.com

Una vez concluido el proceso de los trabajos de reparación y modernización, que le demandó tres años en los astilleros de Asmar Talcahuano, la fragata *Almirante Williams* inició su periodo de pruebas en la mar. Los proyectos ejecutados incluyeron la ampliación del hangar y la cubierta, la instalación de nuevos sensores y sistemas de armas, entre los que se considera un cañón Oto Melara de 76 mm y misiles Harpoon y Barak, además de la revisión general de la planta de ingeniería.

PANHARD PVP para Infantería de Marina

Se ha firmado un contrato para adquirir 15 vehículos blindados 4x4 de exploración PVP (*Petit Véhicule Protége*) para el Cuerpo de Infantería de Marina (CIM) de la Armada de Chile. La entrega de los vehículos, que equiparán secciones de exploración y reconocimiento de terreno de la CIM, tendrá lugar en el 2011.



Fuente: www.armyrecognition.com

La selección del PANHARD PVP tuvo lugar luego de las evaluaciones realizadas junto con el Ejército, que también tiene un requerimiento para adquirir entre 120 y 200 de vehículos de este tipo. El vehículo puede transportar hasta siete personas, aunque la dotación normal es de tres más el equipo adicional. Está fabricado con planchas de aluminio y acero para proteger a sus ocupantes, tiene una ametralladora de 7,62 mm y la parte baja resiste minas antipersonales. El precio medio de cada PVP chileno es de 133.000 euros.

COLOMBIA

Inició el proceso de modernización de submarinos

El constructor naval alemán HDW GmbH –miembro del grupo ThyssenKrupp AG (TKMS)– y la Marine Force International (MFI) del Reino Unido se adjudicaron a finales del 2008 un contrato para proveer dos paquetes de mantenimiento mayor y modernización a los dos submarinos que posee la Armada de la República de Colombia. El programa de modernización se viene ejecutando en el ARC *Tayrona* (S-29) por el astillero de COTECMAR con asistencia técnica de los componentes. El proyecto será completado a finales del 2011 y comprende la modernización del SCT, sonares y periscopio, así como los sistemas de comunicaciones.



Cortesía COTECMAR.

ESPAÑA

Inicia diseño de nueva fragata



Fuente: military.org.ua

Aunque muchos astilleros han disminuido los trabajos de diseño y desarrollo de nuevos proyectos como consecuencia de la crisis económica, Navantia trabaja ya en las tecnologías que definirán su futuro con la próxima generación de fragatas de la Armada Española, las F-110, que sustituirán a las de clase Santa María (F-80) a partir del año 2020. Los nuevos buques deberán tener capacidades de seguridad marítima, especialmente en espacios litorales alejados del territorio nacional, y de protección, tanto contra la amenaza convencional, como asimétrica. Se situará, por tamaño, entre el de (BAM) y las F-100. Entre los requisitos a cumplir están el tener propulsión combinada para navegar a 15 n, alcanzando picos de 35 n, y alta maniobrabilidad.

ESTADOS UNIDOS

Colocan quilla de nueva clase de portaviones



Foto: www.mydesert.com

El 13 de noviembre, la Marina realizó la ceremonia de puesta de quilla del nuevo portaviones USS *Gerald R. Ford* (CVN-78) en el astillero de Northrop Grumman en Virginia y se prevé que entrará en servicio en setiembre de 2015.

Luego de más de 40 años se ha iniciado la producción de una nueva clase de portaaviones a un costo de 8.7 mil millones de dólares. Con un desplazamiento de 100.000 t, podrá portar más de 75 aeronaves y tendrá una dotación de 4.660 tripulantes.

INGLATERRA

Primeras pruebas en la mar de nuevo submarino nuclear

El 16 de noviembre el nuevo británico HMS *Astute* dejó Devonshire Dock en el Astillero Barrow Systems, que fue su hogar desde la puesta de su quilla en el 2001, para iniciar sus pruebas en la mar que se prolongarán algunos meses. Se espera que ingrese al servicio en 2010, en reemplazo del HMS *Trafalgar*, recientemente decomisionado.



Fuente: www.zonamilitar.com

El submarino nuclear sufrió varios contratiempos durante su construcción y desde que fuera lanzado, presentando problemas en su sistema de propulsión y dos incendios, uno de ellos en la parte superior de la vela. La clase Astute es la nueva generación de buques de la Royal Navy; tiene un desplazamiento de 7.800 t en inmersión y capacidad para portar 38 torpedos Spearfish, misiles crucero UGM-84 Harpoon, misiles Tomahawk Block III y minas.

ISRAEL

Urgencia de corbetas alemanas

Fuentes militares han divulgado que se necesitan dos corbetas para resolver el aumento de submarinos y buques de guerra iraníes y sirios en el mar Mediterráneo y defender las instalaciones costeras e infraestructuras, tales como centrales eléctricas y bases navales ante los riesgos de una guerra regional.

La corbeta alemana propuesta tiene un desplazamiento de 2.200 t, 91 m de eslora y 13,4 m de manga. Lleva una dotación de 94 tripulantes, un helicóptero de tamaño mediano en su cubierta y su sistema de armas comprende 16 misiles S/S y 8 lanzadores antibuque adaptados a los misiles fabricados en EE. UU., así como misiles de defensa y cañones automáticos. Tiene una autonomía de 7.400 millas y su velocidad máxima es de 30 nudos. Las grandes ventajas de la corbeta para la marina israelí son su potencia de fuego y las capacidades avanzadas de evasión al radar, lo cual la hacen indetectable.



Fuente: upload.wikimedia.org

RUSIA

Reactivación de dos cruceros clase Kirov

La Armada de la Federación Rusa (RFN) tiene previsto reactivar dos cruceros nucleares clase Kirov, a un costo unitario de 20 de rublos. El Ministerio de Defensa ha decidido renovar y modernizar sus cruceros nucleares pesados *Almirante Lazarev* (ex *Frunze*) y *Almirante Nakhimov* (ex *Kalinin*). Estos buques de 24.300 t fueron comisionados por la ex Armada Soviética entre 1984 y 1988, siendo el segundo y tercer buque de una clase de cuatro. El primero de ellos, el *Almirantel Ushakov* (ex *Kirov*), entró en servicio en 1980 y fue decomisionado en 2004. La Armada Rusa tiene en servicio actualmente un crucero de esta clase, el *Pyotr Velikiy* (*Pedro El Grande*, ex *Yuri Andropov*, ex *Kuibishev*), botado en San Petersburgo en 1989 y puesto en servicio en 1998.



Fuente: extrados.mforos.com

Concluye REFIT de Submarino tipo 209

La Armada Nacional Bolivariana ha concluido el recorrido y la modernización del Submarino ANB *Sábalo* (S-31), luego de un período de cinco años que incluyó el corte de casco, siendo puesto nuevamente en el agua para iniciar sus pruebas en puerto y en la mar, y programando su retorno al servicio en febrero de 2010.



Fuente: www.fav-club.com

De acuerdo con fuentes navales, la inversión fue de aproximadamente 61 millones de dólares. Participaron durante los trabajos, técnicos del astillero DIANCA así como 30 empresas nacionales –con asesoramiento del astillero constructor (HDW)– quienes tras ejecutar el proyecto adquirieron una experiencia relevante para desarrollar este tipo de trabajo, el mismo que está siendo replicado en el ANB *Caribe* (S-32).

Museo Naval del Perú

Fuente de cultura para nuevas generaciones.



